



Président du Conseil général

**Inauguration du
contournement nord de
Sées par la RD 3
18 février 2011**

- Remercier Francis Bouquerel, Maire de Sées, de son accueil.
- Saluer André Dubuisson, Vice-président du Conseil général, le remercier de :
son action efficace pour le Pays de Sées,
son engagement sans faille pour l'Orne et les Ornaïs. Il est ma doublure au
Conseil général, il a toute ma confiance.
- Saluer Jean-Pierre Fontaine, Président de la CDC du Pays de Sées.
- Remercier tout particulièrement Monsieur Jacques Munier, chef du service des Grands
Travaux Routiers du Conseil général de l'Orne et l'ensemble de ses collaborateurs de leur
très fort et sincère engagement dans ce projet de déviation.
- Saluer et adresser de chaleureux remerciements à Monsieur Dominique Toutain,
Directeur de l'Agence d'Infrastructures Départementales de Sées et lui souhaiter un
prompt et bon rétablissement.

Très heureux d'être à Sées pour inaugurer un investissement d'ampleur du Département.
Un investissement qui profite au Pays de Sées et à tout le département. Un
investissement nécessaire qui va accentuer le rayonnement de l'Orne, territoire
d'excellence.

Cette déviation – courte certes – est néanmoins un équipement déterminant pour l'axe
est-ouest du département. Surtout, il facilitera l'accès du Perche à l'autoroute.

Saluer la présence de Jean-Claude Lenoir qui n'a jamais manqué de me signaler combien
cette déviation est importante pour le Perche.

Avec cette déviation, nous donnons plus que jamais une réalité au Plan Routier Ornaïs.
Avec un objectif clair et simple : mettre les Ornaïs à moins d'¼ d'heure / 20 minutes
d'une autoroute ou d'un axe à 2x2 voies.

Pour un réseau routier performant et sûr, l'Orne s'engage.

Le pari audacieux mais nécessaire de l'accessibilité, nous avons choisi de le gagner !
L'Orne est, je le rappelle, championne de l'investissement routier. En 2007-2008, notre
département a enregistré un investissement de 103,1 € par habitant contre 97 € pour la
Manche et 60,6 € pour le Calvados

En 2010, ce sont 50 M€ qui ont été votés par l'Assemblée départementale pour garantir
aux Ornaïses et aux Ornaïs, un réseau routier performant. Il est gage d'attractivité et de
réussite pour notre département avec des projets qui ont abouti, vont aboutir ou ont bien
avancé. Je citerai la RD 21 à Domfront dont la modernisation est achevée, le barreau de
Gacé, la mise à 2x2 voies de la section Flers-Landigou de la RD924 sans compter la
bataille acharnée et collective que nous menons pour la mise à 2x2 voies de la RN 12,
entre Mortagne et Paris.

La déviation Nord de Sées, un investissement d'avenir et de confiance.

Un investissement de 6 M€, entièrement assuré par le Conseil général de l'Orne.

Une déviation de 3,5 km dont 0,7 km aménagés par Alis pour le franchissement de l'A28
par la RD 50.

Trois objectifs majeurs sont assignés à cet équipement :

- La sécurité routière. Notons que de 1997 à 2008, 14 accidents corporels se sont produits sur l'ensemble de la RD 3, entre le carrefour avec la RD 738, origine du projet à Anou-sur-Orne jusqu'au centre-ville de Sées.

- Le respect de l'environnement et la préservation de Sées, superbe cité épiscopale. Rappelons que 3.200 véhicules dont 320 poids-lourds pénètrent, chaque jour, dans le centre ville de Sées, provoquant nuisances et encombrements. En plus de détourner un trafic important, cet équipement va permettre de réduire les pollutions dans un secteur sensible.

- Développement économique. La déviation va faciliter les relations à l'est du département vers l'A28 et l'A88 et améliorer la desserte des zones d'activités envisagées au nord de Sées.

Cette inauguration à Sées est l'occasion, pour moi, d'évoquer quelques sujets d'actualités et d'importance :

L'accès du bocage à l'autoroute

En 2011, des feux tricolores seront installés sur la déviation de Sées (RD 438) pour faciliter le mouvement de tourne-à-gauche des usagers venant de Carrouges (RD 908), qui actuellement doivent rejoindre le giratoire sud de Sées avant de reprendre la direction Rouen-Gacé, ce qui représente un allongement de parcours de 1,350 km.

Le bénéfice attendu pour les usagers de la RD 908 est chiffrable :

- 645 000 km économisés par an par la suppression de l'allongement du parcours, soit 172 tonnes d'émission de CO2 en moins chaque année (estimation réalisée à partir des données d'une enquête de circulation réalisée en juin 2007).

Agrial

L'implantation d'Agrial à Argentan a suscité quelques débats et remous, ces derniers temps, au Pays de Sées. Je veux vous dire trois choses :

- D'abord, réjouissons-nous que cette belle entreprise reste dans l'Orne

- Les entreprises s'implantent là où elles le souhaitent et rien sauf leurs propres intérêts – ne peut les faire changer d'avis.

- Vous avez une grande et belle zone située au cœur de l'Orne. J'ai souhaité que des bâtiments blancs soient construits. Les premières entreprises s'installeront et Sées se développera et gagnera.

L'aérodrome

Sur cette question, soyons pragmatiques et non dogmatiques. Pour l'instant, nous conduisons des études économiques et techniques sur la faisabilité du projet ; lesquelles ne sont pas toutes achevées ni analysées.

Par ailleurs, un consensus départemental doit exister/naître sur ce dossier.

Je note, par ailleurs, que les deux Chambres de Commerce et d'Industrie, celle d'Alençon et celle de Flers ont émis un avis favorable, tout comme le Maire d'Argentan, Pierre Pavis.

Le Maire d'Alençon, Président de la CUA, n'a jamais voulu choisir.

Nous poursuivons les études et elles vont naturellement déterminer notre choix et ce sont, de toute manière, les Conseillers généraux qui décideront.

Il est certain que le contexte économique n'est pas favorable, mais dans dix ou vingt ans, il en sera peut-être autrement. C'est la raison pour laquelle, quoi qu'il arrive, je proposerai que l'unité foncière soit sauvegardée afin de ne pas compromettre l'avenir.



Voici, Mesdames et Messieurs les élus, chers invités, chers amis, le message que je souhaitais vous adresser.

Ces 3,5 km de voie sont pour Sées, écrin de tant de joyaux et de beautés, autant de futures victoires ; ils sont pour ce beau territoire, la certitude de pouvoir protéger ses trésors, de préserver son cadre de vie, d'assurer le confort et la sécurité de ses habitants tout en se développant.

Je suis très fier de cet équipement, qui achevé, ouvre une nouvelle page pour Sées, une page d'histoire à écrire ensemble.

Merci à tous.

