Note d'intervention d'Alain Lambert, Président du Conseil général de l'Orne

Inauguration de la déviation de la Ferté-Macé
Vendredi 5 décembre 2008, à 15h

Monsieur Cédric Debons, Directeur de cabinet du Préfet, représente Monsieur le Préfet,

Monsieur le Président Honoraire du Conseil général de l'Orne, cher Gérard Burel,

Monsieur le Conseiller général de la Ferté-Macé, José Collado

Messieurs les Conseillers généraux,

Monsieur le Président de la communauté de communes du Pays Fertois, et Maire de Magny-le-Désert, cher Daniel Miette

Monsieur le Maire de la Ferté-Macé, Monsieur jacques Dalmont, Monsieur le Maire de Saint-Maurice-du-Désert, cher Stéphane Gravelat.

Mesdames et Messieurs les élus,

Messieurs les Directeurs,

Monsieur Yves DENOUEL, Ancien Directeur Général des Services,

Messieurs les chefs de service et personnels du Pôle Aménagement et Environnement du Conseil général,

Mesdames et Messieurs les représentants des entreprises ayant effectué les travaux,

Chers invités, chers amis,

Je suis particulièrement heureux et fier de me trouver parmi vous, si nombreux, en cet après-midi à l'occasion de l'inauguration de la section nord de cette déviation de la Ferté-Macé. Un projet passionnant, délicat, il est vrai mais crucial

pour la sécurité et le bien-être des automobilistes comme des citoyens.

Cette déviation, entièrement financée par le Département qui lui a consacré 22 M€ compte parmi les étapes du Plan routier ornais. Devrait suivre ainsi, celle de Domfront, dans les prochaines années. Retenons que de tels chantiers sont lourds et complexes, tout comme la prise de décision qui génère des coûts importants et exige courage et détermination.

Or, ni toi, cher Gérard, ni toi, cher Daniel, n'en avez manqué.

Président bâtisseur, tenace et ferme, tu as su, Gérard, propulser l'Orne dans le XXIe siècle, sur les sentiers de la modernité et de l'excellence. Le désenclavement total de notre territoire est devenu, très rapidement, ta priorité. Cette déviation, tu l'as portée avec cœur et ton pari est réussi.

La vigilance, le sang-froid, le réalisme, la pugnacité et l'enthousiasme de Daniel Miette ont participé au succès de cette opération, se jouant des obstacles et des difficultés qui ont pu surgir sur votre route. Daniel, je t'en remercie très chaleureusement.

J'adresse bien entendu, mes plus vives et sincères félicitations aux agents du Pôle Aménagement et Environnement du Conseil général, à Monsieur Christian Boisrenoult, son Directeur, ici présent, à Monsieur Jacques Munier, chef du service des grands travaux routiers, à Monsieur Daniel Marquet, chef du service gestion du réseau routier, à l'ensemble du personnel de ces services, ainsi qu'aux entreprises engagées sur ce chantier, pour la qualité de leur prestation. Un mot également pour ceux qui ont su dépasser leurs réticences, au nom de l'intérêt collectif, en mettant leurs terrains à notre disposition.

Une deuxième phase de travaux nous attend. Mais gageons, qu'ensemble, nous relèverons ce dernier défi pour qu'au printemps 2009, la déviation, dans son intégralité, puisse être opérationnelle.

J'en profite, puisque nous sommes tous réunis, pour rappeler combien je suis attaché à la concorde, au dialogue, au consensus. Tous nos succès en sont le fruit ! Chers collègues, chers amis, nos décisions, nos actions doivent reposer sur des valeurs qui nous rassemblent, telles la générosité, le respect, la passion du service public et de l'intérêt commun. Sachons nous entendre sur l'essentiel, l'Orne et les Ornais le méritent bien et nous avons montré, à maintes reprises, que nous en étions capables. Le projet pour l'Orne, à l'horizon 2020, adopté à l'unanimité en septembre 2007 en est la preuve. Il est notre meilleure feuille de route, notre guide et chacun de vous doit se sentir libre de nourrir ce vivier de réflexions de son expérience et de ses observations.

Une convention de partenariat ratifiée le 29 février 2008 nous lie à la région Basse-Normandie. Répondant aux besoins spécifiques de l'Orne, elle précise nos engagements respectifs, notamment, en matière d'infrastructures routières avec la mise à 2 fois 2 voies de la section Flers-Argentan, et le contournement nord-ouest de Flers, entre autres.

En 2009, nous terminerons sur la RD 962, au nord de Flers, l'échangeur d'accès au pôle régional d'équipementier automobile de Caligny. Nous débuterons les travaux d'aménagement de la RD 924 à l'entrée d'Argentan, ceux de la création d'un barreau de liaison au sud de Gacé (liaison RD14/RD932) et du contournement nord de Sées (par la RD3).

Notre objectif est le suivant : renforcer l'attractivité de notre territoire. Nous disposons de toutes les ressources pour y parvenir. Ensemble, prenons le risque… de réussir !!

Merci de votre attention

.