Lancement du tablier du Viaduc de l'Orne
Travaux de l'A88
Intervention d'Alain Lambert, Président du Conseil général de l'Orne
Lundi 29 juin 2009, « lieu dit Les Frénaux »

Remerciements et objectifs :

Je me réjouis d'être parmi vous, ce matin pour le lancement du tablier du viaduc de l'Orne. C'est un signe fort, **celui de l'avancée des travaux de l'autoroute A 88.**

Je veux remercier tous les artisans de ce projet essentiel pour l'avenir et la réussite de l'Orne, département d'excellence, département « champion ». **Avec cette future liaison autoroutière vers la capitale régionale, ce sont les distances et les obstacles au développement qui s'envolent. De l'accessibilité de l'Orne dépend son destin, son succès !**

Je suis d'autant plus heureux d'assister, avec vous tous à cette belle manifestation que **le chemin fut pour nous, long et difficile**. Mesdames et Messieurs, je vous le dis, les yeux dans les yeux, avec la franchise et la sincérité que vous me connaissez, nous n'y serions jamais arrivés avec les seuls crédits d'Etat. Nous avons heureusement pu compter sur des ressources privées, via la concession. Je remercie, à ce titre la société Alicorne. Nous avons joué la carte de la performance et de l'optimisme puisque les collectivités qui ont pris part financièrement à ce projet recevront les fruits du dépassement des objectifs de trafic. C'est un contrat gagnant-gagnant, pour les Ornais, pour notre Département.

En effet, nos priorités sont claires : assurer le dynamisme économique de nos territoires et la revitalisation des bassins d'emploi (Flers Argentan).
Faire de L'Orne, le port sec de la Basse-Normandie (création d'unités logistiques performantes, implantation d'entreprises d'envergure internationale).

Comment y parvenir ? Par le déploiement sur l'ensemble du territoire d'infrastructures routières de qualité. **L'A88 est ainsi un axe stratégique de notre projet de territoire !** Elle était indispensable. Nous ne pouvons pas nous contenter que de l'immédiat mais être visionnaire. Qui aurait cru un jour que l'Orne serait accessible par l'autoroute, seulement à 40 mn du Mans et à 6 H de Bordeaux ? Nous devrons aller plus loin ! Notre détermination doit être toujours plus forte dans un contexte socio économique tendu !

Une détermination accrue dans un contexte socio-économique tendu

Notre objectif : renouer avec la confiance et l'emploi. La fermeture de la PAMCO, tragique nous amène à plus de vigilance encore. Par ailleurs, nous avons inauguré, voici un mois, le CIRIAM (Pôle mécanique Faurécia).

Quelle est notre méthode ?

Une gestion saine et responsable de nos ressources financières, fondée sur l'idée de performance. La LOLF est appliquée aux finances locales.

Une place de choix laissée à l'investissement.
Une réponse immédiate et adaptée à nos besoins : plan de relance de 32 M€ adopté en session du Conseil général laissant la part belle aux infrastructures, à l'aménagement du territoire.

Quels sont les pactes, les contrats de confiance qui nous lient ?

Un guide, une feuille de route : le projet pour l'Orne à l'horizon 2020, adopté à l'unanimité par l'assemblée départementale. Traduit nos souhaits en œuvres réalistes et ambitieuses !

Une convention de partenariat entre la Région Basse-Normandie et le département de l'Orne, ratifiée en février 2008. Elle fixe nos engagements financiers réciproques et donne un coup d'accélérateur à notre programme routier. Justement, parlons-en !

<u>Des voies d'avenir !</u>

Je veux souligner la belle réalisation qu'est la D 924, dorsale du département. Issue d'un partenariat fructueux avec la région et l'Etat. Pour les usagers **: confort et sécurité. Facilité d'accès aux zones d'activité, à l'autoroute.**

En revanche, un autre défi nous attend, la RN12 Axe incontournable vers Paris. A mettre à 2 fois deux voies. Nous ne progressons pas et c'est inadmissible. Il faut agir maintenant

Dans l'Orne, nous aurons en fin d'année ou tout début 2010 une liaison moderne d'Alençon à Mortagne. Au PDMI, il semble, M. le Préfet de Région, que seront peut-être inscrits les 5 km entre Mortagne et Tourouvre. Mais quid du reste ?

Dans l'Eure en Haute-Normandie, rien n'est envisagé. Dans l'Eure-et-Loir en région Centre, seul un aménagement partiel du contournement de Dreux serait envisagé, et encore sans assurance sur son parti d'aménagement à 2x2 voies. A ce rythme-là et connaissant bien les vicissitudes des finances publiques de l'Etat, notre liaison avec Paris ne sera sans doute pas terminée avant la fin du siècle... Ce n'est pas admissible pour les Ornais !
On me dit cependant qu'un débat public s'ouvrirait à l'automne sur l'éventualité d'un aménagement de la RN 154 par concession autoroutière entre Nonancourt et Orléans. Il s'agit de la desserte du port du Havre et d'un grand contournement parisien par l'ouest.

Cette route est commune avec la RN 12 dans sa section entre Nonancourt et Dreux, que les usagers ornais connaissent bien pour pester régulièrement dans les embouteillages à Nonancourt, St-Rémy sur Avre ou à Dreux.
Je trouve pour ma part que c'est une bonne idée, car comme l'Etat est devenu impécunieux, il n'y a plus que l'usager qui peut financer la modernisation de notre réseau routier.

Mais j'y mettrai 2 conditions :
- que la continuité à 2x2 voies de la RN 12 soit pleinement confirmée d'Alençon à Paris,
- que des solutions innovantes soient trouvées pour accélérer l'aménagement de tout le reste de l'itinéraire de la RN 12.
Ces atermoiements n'ont en effet que trop duré, l'Orne et la Basse-Normandie doivent faire entendre leurs voix et défendre leurs intérêts dans ces confins délaissés de 3 régions et 3 départements, nous apporterons une contribution forte dans ce débat, et ferons des propositions innovantes pour que cesse ce surplace inacceptable.